

# Uw auto total loss? Wat nu?

In opdracht van de verzekeringsmaatschappij doet de expert momenteel onderzoek of er sprake is van een total loss situatie van uw auto\*.

## Wanneer is een auto total loss?

Een auto kan op drie manieren total loss zijn, namelijk technisch, economisch of volgens de voorwaarden in een casco verzekeringspolis.

### Technisch total loss

Een auto is technisch total loss als het technisch gezien niet verantwoord of mogelijk is de auto te repareren.

### Economisch total loss

Een auto is economisch total loss als de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde voor het ongeval (de dagwaarde) min de waarde na het ongeval (de restwaarde).

### Total loss op basis van de polis:

In de casco verzekeringspolis staat omschreven wanneer er sprake is van een total loss.

Dit is per verzekering verschillend, maar deze voorwaarden gelden meestal tot een maximum leeftijd van de auto van drie jaar.



### Rekenvoorbeeld total loss:

De dagwaarde voor de aanrijding	€ 5.000,00
Restwaarde	€ 1.000,00
Maximale reparatiekosten	€ 4.000,00

Wanneer de reparatiekosten in dit voorbeeld hoger zijn dan € 4.000,-, dan is er sprake van een economisch total loss.

### Dagwaarde, poliswaarde en restwaarde

De dagwaarde van een auto is de prijs voor een gelijkwaardige auto onder gelijke omstandigheden als uw huidige auto.

De meeste casco verzekeraars hebben in hun polisvoorwaarden ook regels staan om de waarde van de auto te bepalen, een zogenaamde polis(dag)waarde. Bijvoorbeeld voor auto's die nog geen jaar oud zijn wordt uitgegaan van

**“Een auto is economisch total loss als de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde voor het ongeval (de dagwaarde) min de waarde na het ongeval (de restwaarde).”**

de huidige nieuwwaarde en vindt na deze periode een vaste afschrijving plaats. Ook een aanschafwaarderegeling of een ANWB koerslijstwaarde wordt wel toegepast.

De restwaarde van een auto is de waarde van de auto direct na het ongeval en dus in beschadigde toestand. De restwaarde wordt bepaald na taxatie van de beschadigde auto door een aantal gecertificeerde opkopers.

### De auto is total loss en dan?

De expert zal met u of met uw vertegenwoordiger contact opnemen om de waarde en de wijze van afwikkeling van de schade met u te bespreken.

### Verkoop van de restanten?

Bij de overdracht van de beschadigde auto aan de opkoper, is het van belang dat de complete kentekencard (inclusief de 9 cijferige tenaamstellingscode), alle sleutels (ook codekaarten) en het serviceboekje aanwezig zijn.

Zonder vooraf overleg met de expert mag niets van de auto worden verwijderd of verwisseld.



*\*) In deze folder wordt gesproken over total loss schade aan een auto, maar ook andere voertuigen kunnen te maken krijgen met een total loss situatie. De informatie in deze folder is ook van toepassing op een total loss situatie van uw motor, brommer, scooter, vrachtwagen, caravan, camper of classic car/oldtimer.*

### Wat gebeurt er met de beschadigde auto?

Meestal ontvangt u van de verzekeraar de dagwaarde onder aftrek van de restwaarde. De restwaarde ontvangt u vervolgens van de opkoper bij de verkoop van de beschadigde auto. Sommige verzekeraars kiezen er tegenwoordig voor om de totale waarde van de auto aan hun verzekerden uit te keren.

De opkopers betalen dan de restwaarde aan de verzekeraar. Casco verzekerden zijn meestal verplicht om afstand te doen van hun beschadigde auto bij een total loss. WA of Rechtsbijstand verzekerden hebben deze verplichting niet.

**“De restwaarde van een auto is de waarde van de auto direct na het ongeval en dus in beschadigde toestand.**

**De restwaarde wordt bepaald na taxatie van de beschadigde auto door een aantal gecertificeerde opkopers.”**

### Contact

CED Mobility  
Rietbaan 40-42  
Postbus 393  
2900 AJ Capelle aan den IJssel  
T +31 10 284 35 00  
E [info.mobility@ced.nl](mailto:info.mobility@ced.nl)  
[www.ced.nl](http://www.ced.nl)